



MONSTER
ENERGY

· SUPERCROSS ·
GENEVA

30 NOV – 1 DEC 2018
PALEXPO

DOSSIER DE PRESSE



SUPERCROSS-GENEVE.COM

ticketcorner.ch





Communiqué de presse

33^{ème} MONSTER ENERGY SUPERCROSS GENEVA - Électrisant comme jamais

Champions des Etats-Unis, dont un en exclusivité, chouchous du public et Mat Rebeaud en moto électrique: survoltant!

C'est un plateau de Noël avant l'heure. Trois Américains jamais vus à Genève: Plessinger, en exclusivité européenne, Seely, et Craig pour défier Brayton, le recordman de victoires, et Osborne, Prince of Geneva 2011, « bam-bam Barcia », et le showman Malcolm Stewart. Le Frenchie Ferrandis, Valentin Guillod et Killian Auberson, deux ex-princes de Genève, pour enflammer le public suisse. Et la meute du SX Tour. Très show devant, aussi en FMX.

Genève, 2 octobre 2018 / Le voile qui s'est levé ce mardi 2 octobre sur le 33^{ème} Monster Energy Supercross Geneva va électriser les fans du plus grand événement sportif indoor de Suisse. A plus d'un titre: le plateau de pilotes est survoltant, avec sept Américains - détenant trois des cinq titres attribués cette année! -, pour affronter le peloton du SX Tour, championnat de référence en Europe. De plus, Mat Rebeaud, premier champion du monde de l'histoire du freestyle réalisera ses figures sur une *Alta* mue par des batteries, et côté animations, une piste permettra au public de s'essayer au VTT électrique.

Justin Brayton, quadruple King of Geneva et recordman de victoires avec Marvin Musquin, aura une chance de reprendre seul la tête puisque le Français doit cette année faire l'impasse. Avec les retours de Justin Barcia, seulement 4^{ème} à sa première venue en 2016, du showman Malcolm Stewart qui lui avait piqué la 3^{ème} place du podium, Brayton aura de premiers rivaux de taille. S'y ajoutent, Zach Osborne, champion en titre SX 250 côte est et Prince of Geneva 2011 et en premières suisses, Cole Seely, 2^{ème} à Paris derrière Musquin en 2017, Christian Craig, plusieurs fois dans le top-five du championnat américain 2018, mais surtout Aaron Plessinger (champion US en titre MX 250 et SX 250 côte ouest), le plateau se pose comme un cadeau de Noël avant l'heure. Un frenchie qui s'est aussi fait un nom outre-Atlantique relaye Musquin: Dylan Ferrandis, auteur d'une première saison de choc, avec un doublé à Unadilla, et qui roulera pour l'équipe de France au Motocross des Nations. Le SX Tour, dont les leaders actuels sont le Prince de Genève 2015 Thomas Do (SX2) et le Roi de Genève 2009 Cédric Soubeyras (SX1). Côté suisse, les Princes de Genève 2012 et 2014, Valentin Guillod et Killian Auberson seront de retour, plus mordants après leur sortie au MX des Nations avec le Team Switzerland, coaché par Marc Ristori, et soutenue par le Monster Energy Supercross Geneva. D'autres Suisses dont le Genevois Tim Jaunin et le Valaisan Yohan Cortijo seront au départ.

Les regrets de Marvin Musquin

Vainqueur 2014-2015-2016-2017, deuxième du championnat américain MX et SX cette année, Marvin Musquin a renoncé à regret: "Mon team KTM Red Bull a établi un programme de testing en



fin de saison qui ne me laisse malheureusement pas l'opportunité de participer cette année. Un grand regret car depuis des années, ce rendez-vous est une constante de mon programme. L'amitié qui nous lie également. Donc rendez-vous en 2019!"

Le format ultra-compact lancé l'an passé en marge des courses, qui voit des pilotes s'affronter sur deux tours, d'abord à quatre, puis à deux, est reconduite. L'épreuve se nomme cette année *Emil Frey Genève Acacias Duel Cup*. Explication dans le paragraphe sponsors ci-dessous!

Dans le show FMX qui fait la renommée de Palexpo, le Canadien Kyle Demelo, en première à Genève, et Edgar Torronteras sont annoncés pour l'heure aux côtés de Mat Rebeaud. Mais on peut d'ores et déjà annoncer que le freestyler suisse fera sensation: il effectuera ses figures sur une moto électrique Alta, back-flip compris!

Parmi les nouveautés de l'édition 2018, une surprise est en préparation pour la piste: le pont d'arrivée pourrait bien être franchi, y compris pour les freestylers, dans le sens Lausanne-Lyon et non l'inverse!

Côté diffusion TV, l'événement continue de rayonner, avec des retombées TV tout autour du globe. L'ancien commentateur TV, Jacques Deschenaux est en charge d'orchestrer les diffusions, aussi en live, notamment sur RTS.

Les sponsors font la course

Signe révélateur, le Monster Energy Supercross Geneva annonce le retour d'un ancien sponsor dans la course (c'est le mot, puisque la Duel Cup portera son nom!), avec Emil Frey Genève Acacias, qui rejoint Monster Energy, Honda Motor Europe, par son site de Genève, le nouveau prestataire machines Wacker Neuson, La Mobilière, One FM et le Matin ou encore Implenla. La MINI aux couleurs du 33^{ème} présentée ce matin lors de la conférence de presse dans le showroom du Garage Emil Frey Genève Acacias va taper dans l'œil des Genevois pendant les 60 jours avant les soirées des 30 novembre et 1^{er} décembre prochains.

Ces jours-là, le Motors festival et ses nombreuses animations dans les halles de Palexpo proposera notamment au public d'essayer des VTT électriques sur une piste spécialement aménagée. Nom de code: Electric track!

Côté billetterie, après les crazy tickets à prix d'appel qui ont rencontré un succès prometteur, de nouveaux packs spéciaux pour les soirées d'entreprises – déclinés en trois offres dont un spécial soupe fondue! – sont promis à un joli succès.

Le merchandising est pour la deuxième année signé par Marc Ristori avec sa griffe RForce8.

Mais pour l'heure, place au MX des Nations! Alors, HOP TEAM SWITZERLAND!

Contact: *Giovanni Sammali, Chef de presse, 079 842 16 70*



Le plateau du 33e Monster Energy Supercross Geneva

JUSTIN BRAYTON. Pur spécialiste du SX, 5^{ème} mondial cette saison, il a remporté son premier SX du championnat américain à Daytona. Recordman de victoires à Genève avec quatre sacres, il peut profiter de l'absence de Marvin Musquin pour s'adjuger une couronne de plus et entrer dans l'histoire. Champion d'Australie en titre, il est en tête du nouveau championnat qui a commencé le 15 septembre.

AARON PLESSINGER. En première à Genève, il s'est fait l'auteur cette saison d'un doublé rare en enlevant les titres des Etats-Unis 2018 tant en MX 250 qu'en SX 250 côte Ouest. Excusez du peu. Il sera LA superstar de cette édition. Pour la première fois à Genève. Et en exclusivité européenne: ça ne se rate pas!

JUSTIN BARCIA. Entre le 7 juillet et le 23 août, il a aligné dans le championnat américain de MX 450 un 1^{er} rang, un 3^{ème} et s'est classé à toutes les autres manches dans le top-5. 4^{ème} du classement final, il manque le podium à 1 point derrière Ken Roczen. Double champion des Etats-Unis, double Roi de Bercy et une seule présence à Palexpo, où il se classa "seulement" 4^{ème}. S'il revient... c'est pour la couronne!

MALCOLM STEWART. Showman hors-pair, est devenu l'un des, si ce n'est LE chouchou de Palexpo. Absent l'an dernier. En 2016, il avait soufflé la 3^{ème} place du podium à Justin Barcia, derrière les Kings Marvin Musquin et Justin Brayton. Vainqueur du SX de Montréal à mi-septembre, sûr qu'il va mettre le feu dans cette halle qu'il aime tant.

ZACH OSBORNE. Comme Plessinger, mais dans une seule discipline, il est champion en titre en SX 250 côte Est. Si le Prince of Geneva 2011 n'est pas sur le podium, ce sera une déception.

COLE SEELY. Sacré Monster Energy Supercross Rookie of the Year en 2015, il s'est classé 2^{ème} du Supercross de Paris derrière Marvin Musquin en 2017. Avant de se blesser, il a signé trois top-five, finissant 2^{ème} du SX d'Anaheim, derrière Tomac et devant Jason Anderson. Voilà qui situe le bonhomme!

CHRISTIAN CRAIG. Brillant remplaçant de Cole Seely dans le championnat US, plusieurs top-five. Un outsider sérieux, surtout s'il se sent aussi à l'aise sur la piste genevoise qu'un certain Mike Craig, son champion de papa, deux fois sacré roi de Genève!



DYLAN FERRANDIS. L'autre Frenchie! Marvin Musquin contraint à faire l'impasse cette année, c'est un autre pilote à s'être fait un nom aux States qui débarque à Palexpo. Dylan Ferrandis, qui se distingue depuis deux ans dans les championnats MX et SX 250 de la côte Est (8^e cette année en MX, 6^{ème} en 2017, 22^{ème} cette année en SX, 5^{ème} en 2017), sera à Palexpo. L'Avignonnais a remporté le MX des Nations 2014 avec la France et a été retenu aussi cette année. Son plus beau coup de la saison: son doublé au MX de Unadilla, devant son coéquipier Plessinger, qui sera aussi à Genève!

Les pilotes Suisse en lice

VALENTIN GUILLOD. Quatrième du championnat du monde MX2 en 2016, avec trois GP gagnés à son actif, Valentin a été sacré Prince of Geneva en 2014. Un pilote très propre, mais aussi un garçon très attachant. Malgré sa fracture à la clavicule au GP de Turquie, il va s'envoler aux Etats-Unis pour y disputer le MX des Nations les 6 et 7 octobre. Et revenir avec encore plus de mordant pour "son" supercross, à Palexpo!

KILLIAN AUBERSON. Le Prince de Genève 2012 voulait reconquérir cette couronne l'an passé. Tout auréolé de son titre de champion suisse, qu'il a conservé cette année, il a manqué de peu son pari, finissant 3^{ème} de la finale le vendredi, 4^{ème} le samedi. En ayant disputé six des dix manches du championnat US SX 250 côte Ouest, il a pris le 23^{ème} rang final. Dans le SX Tour, il roule en tête et occupe les premières places du général (actuel 4^{ème}). Le Vaudois est aussi du voyage à Red Bud avec le Team Switzerland les 6 et 7 octobre. Sûr qu'il va nous revenir dans une forme... américaine!

TIM JAUNIN. Le Genevois au pilotage agressif s'attaque avec son cran de charpentier aux bosses de Palexpo. Frère cadet du basketteur Jeremy Jaunin, il sera le en lice cette année aussi. "Un immense bonheur". Qu'on se réjouit de partager avec lui.

YOHAN CORTIJO. Ancien champion suisse 85, plusieurs fois sur le podium national, le pilote valaisan est un habitué de Genève. Le rendez-vous de Palexpo est le grand moment de sa saison. Sa présence est aussi un exemple pour les jeunes pilotes suisses.

La piste

